

Mechanisatie Bedrijf A.C.A. de Jong  
A.C.A. de Jong  
Beijerscheweg 53  
2821 ND Stolwijk

Dossiernummer	B2020-0460	Contactpersoon	H. van den Broek	Datum	17 maart 2020
Documentnummer	D2020-03-002639	Telefoon	010 - 45 37 300		
Uw kenmerk		E-mail	vergunningen@hhsk.nl		

Onderwerp            Ontheffing RVV

Geachte heer De Jong,

Hierbij zend ik u de door u gevraagde ontheffing op grond van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. De ontheffing is verleend voor het met vrachtauto's berijden van de Beijerscheweg Zuidzijde te Stolwijk, gemeente Krimpenerwaard. Tevens treft u informatie aan omtrent de overwegingen die bij het verlenen van de ontheffing een rol hebben gespeeld, de bezwaarprocedure en de leges.

Dijkgraaf en hoogheemraden van Schieland en de Krimpenerwaard zijn bevoegd een ontheffing in te trekken wanneer één of meer van de daaraan verbonden voorschriften niet of niet geheel worden nageleefd. Het niet of niet geheel naleven van de aan de ontheffing verbonden voorschriften kan tevens op grond van de Wegenverkeerswet 1994 strafbaar worden gesteld.

Hoogachtend,



H. van den Broek  
Vergunningverlener  
Afdeling Publiekszaken

Bijlagen:    Informatie omtrent overwegingen  
                  Ontheffing  
                  Informatie omtrent bezwaarprocedure  
                  Informatie omtrent leges

Een kopie van deze ontheffing zal tevens ter kennisneming worden gezonden aan:  
Politie Hollands-Midden, [D2Krimpenerwaard-toezicht.en.handhaving@hollands-midden.politie.nl](mailto:D2Krimpenerwaard-toezicht.en.handhaving@hollands-midden.politie.nl).

# Overwegingen

Behorend bij D2020-03-002639

Dijkgraaf en hoogheemraden van Schieland en de Krimpenerwaard hebben op 17 maart 2020 een aanvraag ontvangen van:

Mechanisatie Bedrijf A.C.A. de Jong  
Beijerscheweg 53  
2821 ND Stolwijk

voor een ontheffing in het kader van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. De aanvraag heeft betrekking op het met vrachtauto's berijden van de Beijerscheweg Zuidzijde te Stolwijk, gemeente Krimpenerwaard.

Dijkgraaf en hoogheemraden hebben bij de ontheffingverlening het volgende overwogen;

## **nadere informatie omtrent het verzoek**

Het bedrijf van aanvrager is gevestigd aan de Beijerscheweg 53 te Stolwijk. Dit is een weg met een gewichtsbepanking van 15 ton. Voor de aan- en afvoer van machines en onderdelen moet van de Beijerscheweg te Stolwijk gebruik worden gemaakt met voertuigen met een hoger totaalgewicht dan de aangegeven 15 ton. Ter plaatse van de Beijerscheweg/N207 geldt een hoogtebepanking van 3,70 meter. Verzocht wordt om een ontheffing tot een doorrijhoogte van 4,00 meter. De genoemde weg is in beheer en onderhoud bij het hoogheemraadschap. Aan aanvrager is eerder een bedrijfsgebonden ontheffing verleend omdat sprake is van meerdere leveranciers die met doorgaans ingehuurd voertuigen rijden. Het gaat hier om een verzoek om vervanging van deze gegeven ontheffing welke inmiddels is vervallen.

## **het beleid van Schieland en de Krimpenerwaard**

Het met de bedoelde voertuigen berijden van de weg met een gewichtsbepanking en hoogtebepanking voldoet aan de ter zake geldende criteria. De beleidscriteria zijn beschreven in de Beleidsnota ontheffing- en vergunningverlening wegen van 2004.

## **verkeerskundige aspecten**

Voertuigen moeten voldoen aan de in de Regeling Voertuigen voorgeschreven maximale afmetingen. Door het verbinden van voorschriften aan de ontheffing hoeven de vrijheid van het verkeer of de veiligheid op de weg en de instandhouding en bruikbaarheid van de weg niet te worden verminderd.

## **overige aspecten**

### *Economische belangen*

Het uitvoeren van transporten dient een economisch belang. Het verlenen van een ontheffing is in dit kader gerechtvaardigd. Door het verlenen van een wordt voldoende aan de belangen van aanvrager tegemoet gekomen.

### *Hinder omwonenden*

Op basis van de conclusies van de onderzoeksrapporten van KOAC-WMD en TNO Bouw met betrekking tot de relatie tussen aslast, rijnsnelheid en verkeersintensiteit kan worden gesteld dat door het verlenen van de gevraagde ontheffing en de daarin gestelde voorschriften de hinder voor omwonenden beperkt zal kunnen blijven. Door het voorschrijven van een maximumsnelheid van 30 km per uur zullen trillingen aan de bebouwing langs de wegen tot een minimum beperkt kunnen blijven.

# Ontheffing

nummer D2020-03-002639

## Dijkgraaf en hoogheemraden van Schieland en de Krimpenerwaard besluiten:

aan:

Mechanisatie Bedrijf A.C.A. de Jong  
Beijerscheweg 53  
2821 ND Stolwijk

(hierna te noemen: ontheffinghouder)

- op grond van artikel 87 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
  - a. ontheffing te verlenen van de in artikel 62 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 gestelde verplichting, voor zover het betreft borden C19 en C21 genoemd in Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, zulks tot het met diverse vrachtauto's berijden van de Beijerscheweg Zuidzijde te Stolwijk. De ontheffing geldt voor het weggedeelte zoals aangegeven op de bij de ontheffing behorende tekening. De ontheffing is geldig tot 1 januari 2025;
  - b. aan deze ontheffing de volgende voorschriften te verbinden:

### Voorschriften

1. Het totaalgewicht van 3-assige voertuigen mag niet groter zijn dan 25 ton.  
Het totaalgewicht van 4-assige voertuigen mag niet groter zijn dan 32 ton.  
Het totaalgewicht van 5-assige voertuigen mag niet groter zijn dan 40 ton.  
Het totaalgewicht van 6-assige voertuigen mag niet groter zijn dan 45 ton.
2. Voertuigen mogen met inbegrip van de lading niet hoger zijn dan 4,00 meter bij een maximale breedte van 2,60 meter.
3. Op de betrokken weg mag niet sneller worden gereden dan 30 km per uur.
4. Op de betrokken weg mag niet worden geparkeerd.
5. Het overige verkeer mag niet in gevaar worden gebracht of onnodig worden gehinderd, terwijl zo nodig dient te worden gestopt om dat andere verkeer vrije doorgang te verlenen.
6. De bestuurder van het voertuig dient in het bezit te zijn van een vrachtbrief waarop is aangegeven de bestemming waaruit blijkt dat van de ontheffing gebruik mag worden gemaakt.

7. Van de ontheffing mag geen gebruik worden gemaakt met het doel een kortere route te volgen.
8. Op eerste vordering van de in artikel 159 van de Wegenverkeerswet 1994 bedoelde personen dient de ontheffing te worden getoond.

Rotterdam, 17 maart 2020

datum besluit: 17 maart 2020

Dijkgraaf en hoogheemraden van Schieland en de Krimpenerwaard,  
namens dezen,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'H. van den Broek', with a long horizontal stroke extending to the right.

H. van den Broek  
vergunningverlener  
afdeling Publiekszaken

# Procedure-informatie

Behorend bij ontheffing nummer D2020-03-002639

1. Deze ontheffing is verleend overeenkomstig hoofdstuk 4 van de Algemene wet bestuursrecht.
2. Overeenkomstig hoofdstuk 6 van de Algemene wet bestuursrecht kunnen de ontheffinghouder en andere belanghebbenden binnen zes weken na de dag van verzenddatum van dit besluit bezwaar maken tegen de ontheffing. De ontheffingen worden digitaal bekend gemaakt door publicatie op de website van het hoogheemraadschap [www.hhsk.nl/loket/bekendmakingen](http://www.hhsk.nl/loket/bekendmakingen) en de website [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl). Het bezwaar is gemotiveerd.
3. Het gemotiveerde bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van dijkgraaf en hoogheemraden van Schieland en de Krimpenerwaard. Het college vraagt daarbij het woord "bezwaarschrift" op de buitenzijde van de envelop te plaatsen.
4. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van deze ontheffing niet. Indien de indiener van een bezwaarschrift van oordeel is een spoedeisend belang te hebben bij gehele of gedeeltelijke schorsing van dit besluit kan een voorlopige voorziening worden gevraagd bij de rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. Een afschrift van het bezwaarschrift moet met het verzoek om voorlopige voorziening worden meegezonden. Overigens is het ook mogelijk om langs elektronische weg een verzoekschrift voor een voorlopige voorziening bij de bestuursrechter in te dienen. De mogelijkheden daartoe zijn terug te vinden op <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.
5. De ontheffinghouder kan direct gebruikmaken van de ontheffing. Door het instellen van bezwaar of beroep kan de ontheffing worden ingetrokken of vernietigd of kunnen de voorschriften worden gewijzigd. De kosten daarvan zijn voor risico van de ontheffinghouder.

# Informatie omtrent leges

Behorend bij vergunning nummer D2020-03-002639

Op de vergunningplichtige activiteiten is de Legesverordening van Schieland en de Krimpenerwaard van toepassing. De Regionale Belastinggroep stelt de hoogte van de leges vast en legt hiervoor een aanslag op. Voor extra informatie verwijs ik u naar onze website. Onder voorbehoud bedragen de leges:

Nummer	Criteria	Tarief
7	een ontheffing voor een ingestelde beperking op grond van het Wegenverkeersreglement en/of het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990	€ 250,-
	Totaalbedrag leges	€ 250,-

De aanslag wordt verstuurd naar de ontheffinghouder.